

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO	16—1	SISTEMA DE CARGA	16—3
DIAGNOSE DE DEFEITOS	16—1	ALTERNADOR	16—4
BATERIA	16—2	REGULADOR/RETIFICADOR	16—4

INFORMAÇÕES DE SERVIÇO

INSTRUÇÕES GERAIS

O nível do eletrólito da bateria deve ser verificado regularmente e completado com água destilada, se necessário. Para carregar a bateria recomendamos o uso de carga lenta. Cargas rápidas deverão ser usadas somente em casos de emergência.

Retire a bateria da motocicleta para carregá-la. Mantenha a bateria longe de chamas ou faíscas em local ventilado, pois durante a carga há produção de hidrogênio.

Todos os componentes do sistema de carga podem ser testados na motocicleta.

As instruções para remoção do alternador encontram-se no capítulo 9.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

Bateria	Capacidade	12V-3 AH
	Densidade específica	1.260-1.280 g/l (20°C)
	Corrente de carga	0,3 A (máximo)
Fusíveis		10 A
Alternador	Capacidade	0,337 kW/5000 r.p.m.
	Início de carga	1300 r.p.m.
	Carga a 2.500 r.p.m.	2,7 A mín./16,8 V
	Carga a 8.000 r.p.m.	5,5 A máx./18,4 V
	Saída do sistema de ignição	14,0 ± 0,5 V/2.500 r.p.m.

DIAGNOSE DE DEFEITOS

Sem corrente - Chave na posição "ON"

1. Bateria descarregada
 - Bateria não foi carregada
 - Eletrólito da bateria evaporado
 - Sistema de carga defeituoso
2. Terminais da bateria desconectados
3. Fusível queimado
4. Interruptor de ignição defeituoso.

Corrente fraca - Chave na posição "ON"

1. Bateria fraca
 - Nível do eletrólito baixo
 - Bateria descarregada
 - Sistema de carga defeituoso
2. Terminais da bateria desconectados

Corrente fraca - motor ligado

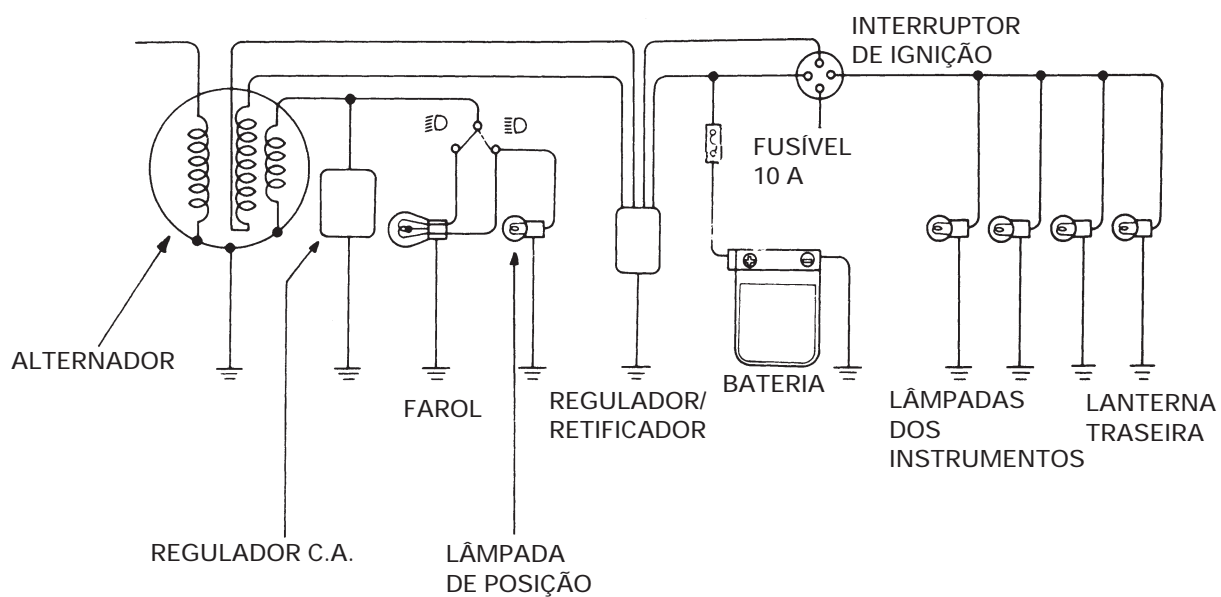
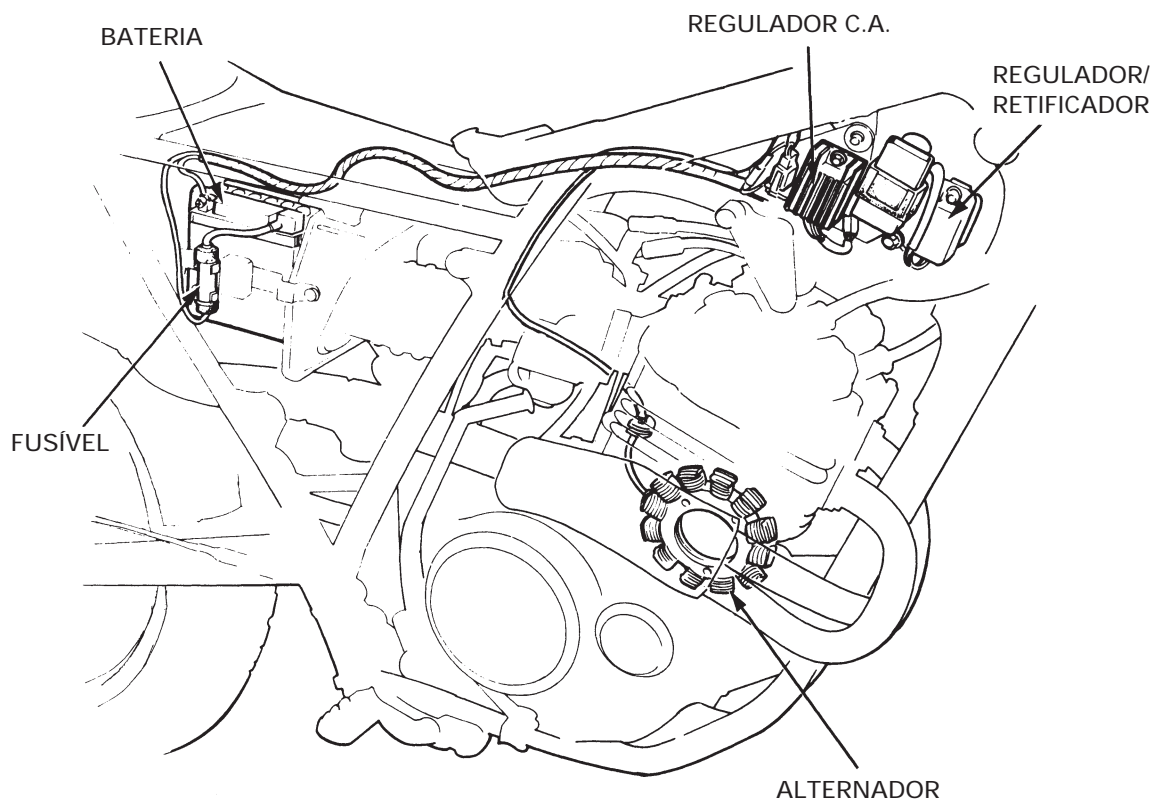
1. Bateria com carga insuficiente
 - Nível do eletrólito baixo
 - Uma ou mais células defeituosas
2. Sistema de carga defeituoso

Corrente intermitente

1. Terminais da bateria soltos
2. Conexões do sistema de carga soltas
3. Conexões do sistema de partida soltas
4. Sistema de ignição em curto-circuito ou com conexões soltas
5. Sistema de iluminação em curto-circuito ou com conexões soltas

Sistema de carga defeituoso

1. Conexões ou fios soltos, quebradas ou em curto-circuito
2. Regulador/retificador defeituoso
3. Alternador defeituoso



BATERIA

REMOÇÃO

Remova a tampa lateral direita.
 Remova os terminais positivo e negativo da bateria.
 Remova o parafuso e abra a alça de fixação da bateria.
 Remova a bateria.

DENSIDADE ESPECÍFICA

Verifique a densidade do eletrólito em cada uma das células por meio de um densímetro.

DENSIDADE ESPECÍFICA (20°C):

1,260-1,280 g/l Carga total

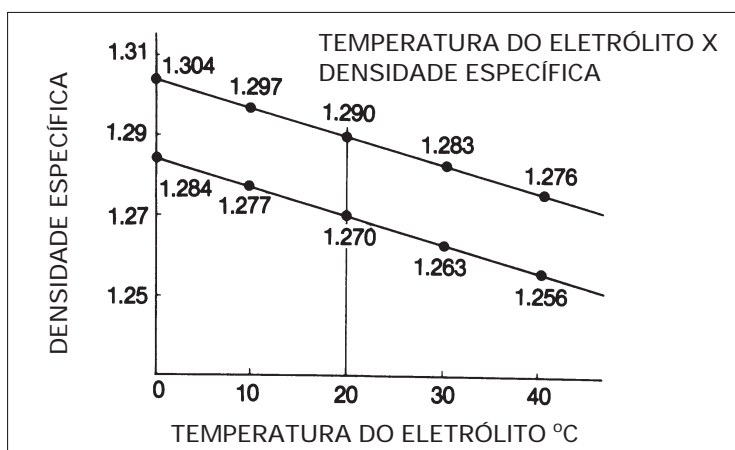
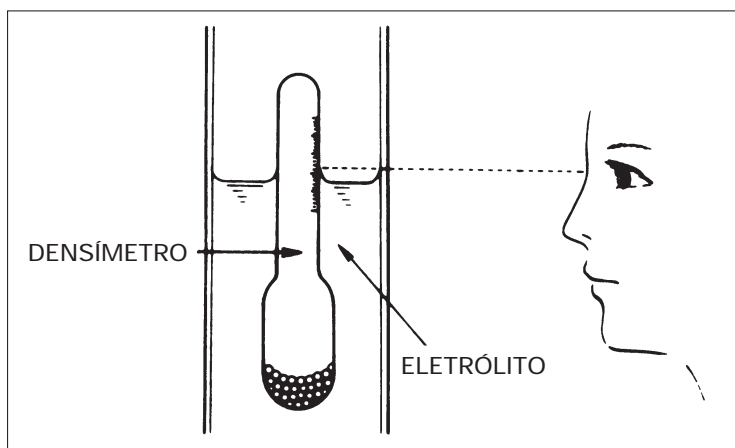
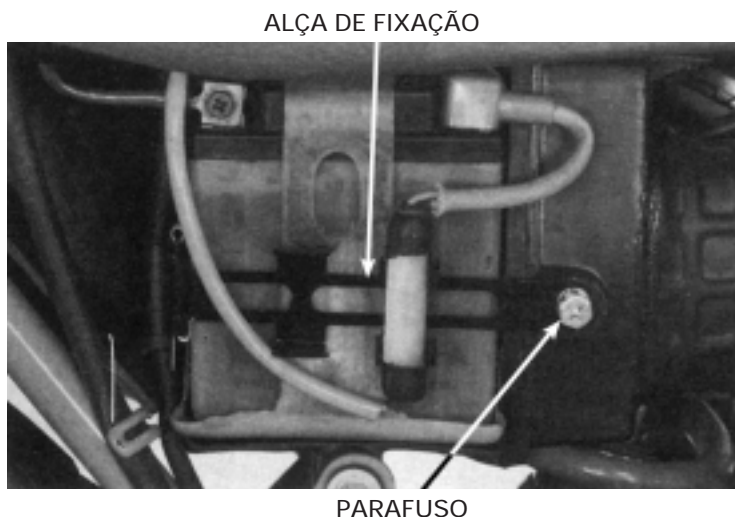
Abaixo de 1,240 g/l — Descarregada

NOTA

- A bateria deverá ser recarregada se a densidade específica estiver abaixo de 1,240 g/l.
- A densidade específica varia de acordo com a temperatura.
- Substitua a bateria se houver evidência de sulfatação.
- A bateria deverá ser substituída se apresentar depósito no fundo das células.

⚠ CUIDADO

A bateria contém ácido sulfúrico. Evite o contato com a pele, os olhos e as roupas.
 Antídoto: lave com água em abundância e procure assistência médica imediatamente.



CARGA DA BATERIA

Conecte o terminal positivo (+) do carregador ao terminal positivo (+) da bateria.
Conecte o terminal negativo (—) do carregador ao terminal negativo da bateria.

Corrente de Carga: 1,2 A máximo

Carregue a bateria até obter a densidade específica de 1,260-1,280 g/l a 20°C.

CUIDADO

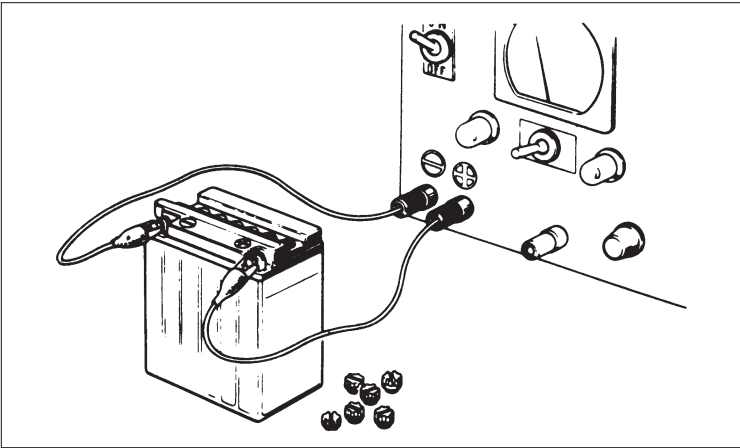
- Antes de carregar a bateria, remova a tampa de cada célula.
- Mantenha a bateria distante de chamas ou faíscas durante a carga.
- Ligue ou desligue a corrente sempre no carregador e nunca nos terminais da bateria.
- Desligue o carregador se a temperatura do eletrólito exceder 45°C.

NOTA

Cargas rápidas devem ser usadas somente em casos de emergência. Recomendamos a carga lenta.

ATENÇÃO

Instale o tubo de respiro da bateria como é mostrado na etiqueta de precaução.



SISTEMA DE CARGA

NOTA

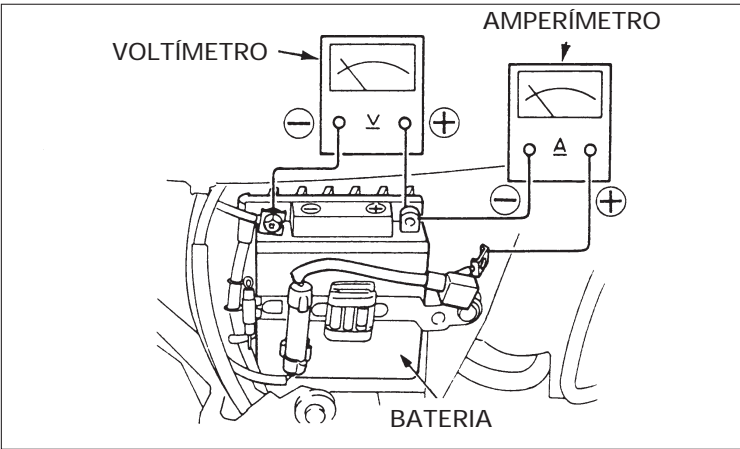
Utilize uma bateria totalmente carregada para testar o sistema de carga.

Aqueça o motor.
Remova o assento e a tampa lateral direita.
Desconecte o terminal positivo da bateria e conecte o fio positivo do amperímetro ao terminal da fiação e o fio negativo do amperímetro ao terminal positivo da bateria.
Conecte um voltímetro como mostra a figura ao lado.

ATENÇÃO

Evite o contato da fiação da bateria com o chassi.

Ligue o motor e aumente a rotação gradativamente.



DADOS TÉCNICOS

Início de carga	1300 r.p.m.
2.500 r.p.m.	2,7 A min./16,8 V
8.000 r.p.m.	5,5 A máx./18,4 V

ALTERNADOR

NOTA

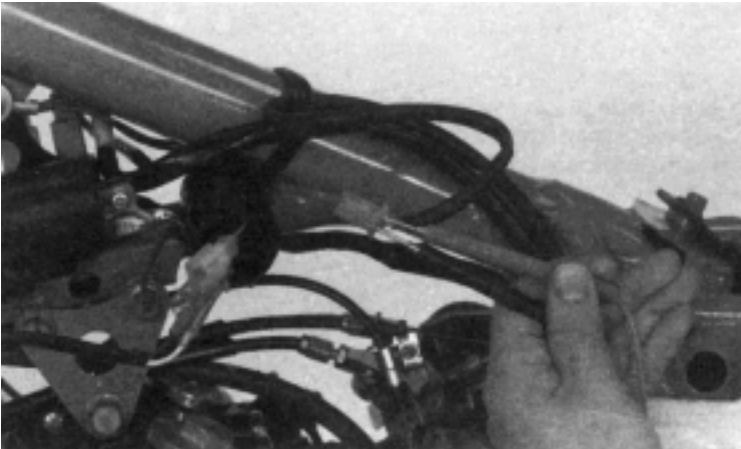
Não é necessário remover o estator para efetuar estes testes.

BOBINA DE CARGA:

A bobina de carga estará normal se houver continuidade entre o fio rosa e o fio amarelo.
Resistência: 0,2-2 Ω

BOBINA DO SISTEMA DE ILUMINAÇÃO

A bobina estará em bom estado se houver continuidade entre o fio branco/amarelo e o terra.
Resistência: 0,1-1 Ω



REGULADOR/RETIFICADOR DE VOLTAGEM

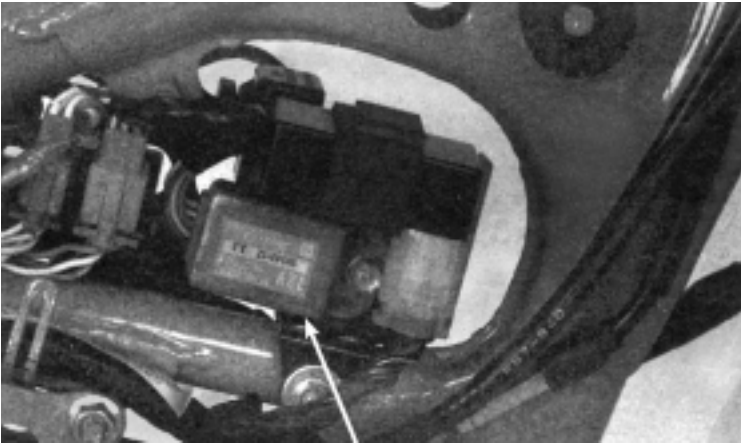
Verifique a resistência entre os conectores por meio de um ohmímetro.

⚠ CUIDADO

Não utilize aparelhos de teste com fonte de voltagem alta pois isto pode danificar o retificador.

NOTA

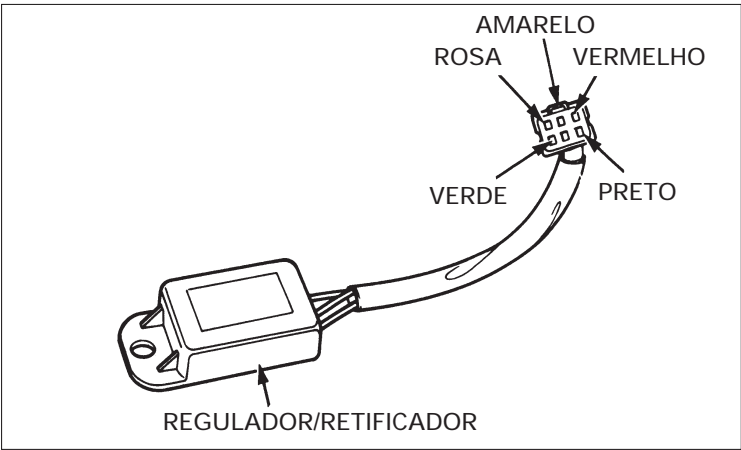
Para efetuar testes exatos é necessário utilizar um multíteste de precisão. O uso de instrumentos inadequados ou medições efetuadas em escalas impróprias resulta em leituras incorretas.
Certifique-se que as baterias do multíteste são novas e efetue o ajuste do ponto zero antes de iniciar a leitura.



REGULADOR/RETIFICADOR DE VOLTAGEM

ESCALA: K Ω

<div><div></div><div>+</div></div>	Amarelo	Rosa	Verde	Vermelho	Preto
<div><div></div><div>—</div></div>					
Amarelo		∞	∞	1-20	∞
Rosa	∞		∞	1-20	∞
Verde	1-20	1-20		3-100	0,2-20
Vermelho	∞	∞	∞		∞
Preto	1-50	1-50	0,2-10	3-100	



TESTE DE CONTINUIDADE DO REGULADOR/RETIFICADOR

MULTITESTE (+)	MULTITESTE (—)	CONTINUIDADE	MULTITESTE (+)	MULTITESTE (—)	CONTINUIDADE
AMARELO	ROSA	NÃO	VERMELHO	AMARELO	SIM
AMARELO	VERDE	SIM	VERMELHO	ROSA	SIM
AMARELO	VERMELHO	NÃO	VERMELHO	VERDE	SIM
AMARELO	PRETO	SIM	VERMELHO	PRETO	SIM
ROSA	AMARELO	NÃO	PRETO	AMARELO	NÃO
ROSA	VERDE	SIM	PRETO	ROSA	NÃO
ROSA	VERMELHO	NÃO	PRETO	VERDE	SIM
ROSA	PRETO	SIM	PRETO	VERMELHO	NÃO
VERDE	AMARELO	NÃO			
VERDE	ROSA	NÃO			
VERDE	VERMELHO	NÃO			
VERDE	PRETO	SIM			

Obs.: Os resultados acima são obtidos num ohmímetro de terra positivo. Resultados contrários serão obtidos quando um ohmímetro de terra negativo for usado.

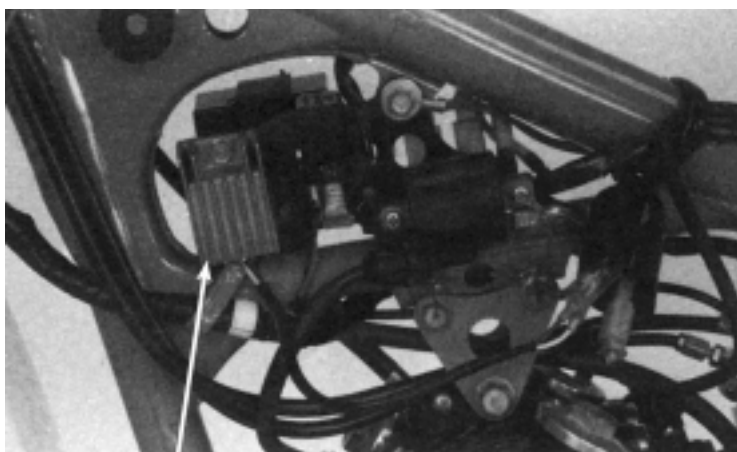
INSPEÇÃO DO REGULADOR DE C.A.

Desconecte os terminais do regulador de C.A. Verifique a resistência entre os conectores por meio de um ohmímetro.

NOTA

Ao medir a resistência não toque com as mãos em nenhum dos terminais, caso contrário você poderá obter leituras falsas.

RESISTÊNCIA: 100 k Ω



REGULADOR DE C.A.

COMO USAR ESTE MANUAL

Este Manual de Serviços descreve as características técnicas e os procedimentos de serviços para a motocicleta **HONDA XLX250R**.

Os capítulos 1 a 3 referem-se à motocicleta em geral, enquanto que os capítulos 4 a 19, se referem a partes da motocicleta, agrupadas de acordo com a localização.

Localize o capítulo que você pretende consultar nesta página (Índice Geral). Você encontrará na primeira página de cada capítulo um índice específico.

A maioria dos capítulos começa com uma ilustração do conjunto ou sistema, informações de serviços e diagnose de defeitos para o capítulo em questão. As páginas seguintes detalham os procedimentos de serviços.

Se você não estiver familiarizado com esta motocicleta, consulte o capítulo 21 "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS".

Caso você não consiga localizar a origem de algum defeito, consulte o capítulo 20 "DIAGNOSE DE DEFEITOS", para obter uma orientação adicional.

Todas as informações, ilustrações e especificações incluídas nesta publicação são baseadas nas informações mais recentes disponíveis sobre o produto na ocasião em que a impressão do manual foi autorizada.

A HONDA MOTOR DO BRASIL se reserva o direito de alterar as características da motocicleta a qualquer momento e sem prévio aviso, não incorrendo por isso em obrigações de qualquer espécie.

Nenhuma parte desta publicação pode ser reproduzida sem autorização por escrito.

HONDA MOTOR DO BRASIL LTDA.
Depto. Assistência Técnica
Setor de Publicações Técnicas

ÍNDICE GERAL

	INFORMAÇÕES GERAIS	1
	LUBRIFICAÇÃO	2
	MANUTENÇÃO	3
MOTOR	SISTEMA DE ALIMENTAÇÃO	4
	REMOÇÃO / INSTALAÇÃO DO MOTOR	5
	CABEÇOTE / VÁLVULAS	6
	CILINDRO / PISTÃO	7
	EMBREAGEM / SISTEMA DE PARTIDA	8
	ALTERNADOR	9
	CARCAÇA DO MOTOR	10
	ÁRVORE DE MANIVELAS / BALANCEIRO	11
	TRANSMISSÃO	12
CHASSI	SISTEMA DE DIREÇÃO / RODA DIANTEIRA / FREIO / SUSPENSÃO	13
	RODA TRASEIRA / FREIO/ SUSPENSÃO	14
	PÁRA-LAMA TRASEIRO / SISTEMA DE ESCAPAMENTO	15
SISTEMA ELÉTRICO	BATERIA / SISTEMA DE CARGA	16
	SISTEMA DE IGNIÇÃO	17
	INTERRUPTORES / BUZINA / SISTEMA DE ILUMINAÇÃO	18
	DIAGRAMA ELÉTRICO	19
	DIAGNOSE DE DEFEITOS	20
	CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	21